

# АСФАЛЬТОВЫЕ КАТКИ DYNAPAC

CC2200/CC2300/CC3200/CC3300/3800  
CC2200C/CC2300C/CC3200C/CC3300C



В основе разработки наших тандемных асфальтовых катков лежит эффективность. Эффективность во всем: в работе оператора, в процессе уплотнения и в сервисной подготовке. Высокая производительность, комфортабельность, удобство управления и обслуживания катков нынешней серии являются настоящим преимуществом для владельцев, операторов и сервисного персонала. Конструкция машин обеспечивает экологичность и бережное отношение к окружающей среде. Режим высокочастотной вибрации — стандартная функция для катков всего модельного ряда.

# ЭФФЕКТИВНОСТЬ В ПРИОРИТЕТЕ

## ПРЕВОСХОДНОЕ КАЧЕСТВО УПЛОТНЕНИЯ

Уникальные характеристики катков DYNAPAC позволят легко добиться совершенного результата. Ключевой особенностью является электронное управление приводом передвижения с функцией «плавного старта и останова». Она позволяет исключить неровности и дефекты покрытия на горячем асфальте даже неопытному оператору. В целях безопасности предусмотрена возможность экстренного торможения — при резком перемещении рычага хода активируется режим «паника» и каток выходит из «плавного» режима и немедленно останавливается. Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды обеспечивает высокую универсальность катков, демонстрирующих впечатляющую производительность как на тонких слоях с бережным режимом высокочастотной вибрации, предотвращающим риск дробления материала, так и на слоях увеличенной толщины, с использованием вибрации с высокой амплитудой.

## ВЫСШАЯ СТЕПЕНЬ ГОТОВНОСТИ

Существует ряд особенностей, упрощающих и сокращающих время на проведение технического обслуживания, что обеспечивает максимальную готовность к работе. Использование системы индивидуальных гидронасосов привода вибрации

на каждый из валцов увеличивает эффективность гидросистемы, сокращает время на обслуживание и снижает расход топлива. Оба насоса имеют индивидуальное и независимое управление. Увеличенная до 750 литров емкость водяного бака системы орошения и интервальный таймер обеспечивают длительную работу катка без промежуточных дозаправок.

## УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОПЕРАТОРА

Одним из путей достижения высокого качества уплотнения является оптимизация эргономики и рабочего пространства оператора, что обеспечивает хорошую постоянную обзорность для оператора и удобный доступ к органам управления. Бак системы орошения размещен внутри переднего модуля, под кабиной катка, что благоприятно сказывается на снижении центра тяжести, повышается устойчивость и обеспечивается отличный обзор рабочих зон. В соответствии с европейскими нормами безопасности, препятствие высотой 1 метр за катком просматривается на расстоянии, не превышающем 1 метра. Все катки, поставляемые на территорию Российской Федерации, стандартно комплектуются кабиной со встроенным силовым каркасом защиты при опрокидывании (ROPS).

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ЯВЛЯЕТСЯ ОСНОВОЙ  
СОВЕРШЕНСТВА. ДЫНАРАС – ВАШ  
ПОМОЩНИК ДЛЯ ЕГО ДОСТИЖЕНИЯ.



## УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ИНФОРМАТИВНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

На дисплей выводится вся необходимая для работы оператора информация, включая диагностическую — о состоянии различных узлов и систем машины. Переключаться между разделами меню и настраивать режимы легко и просто.

### УПЛОТНЯТЬ ЛЮБЫЕ ТИПЫ СМЕСЕЙ

Тонкие слои асфальтобетонных смесей быстро остывают, поэтому они требуют быстрого и эффективного уплотнения. Кроме того, при уплотнении тонких слоев повышается риск дробления каменного материала, поэтому для такого вида работ DYNAPAC рекомендует применять режим высокочастотной вибрации, обладающей пониженной амплитудой.

### БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ ЗАДНЕГО ВАЛЬЦА

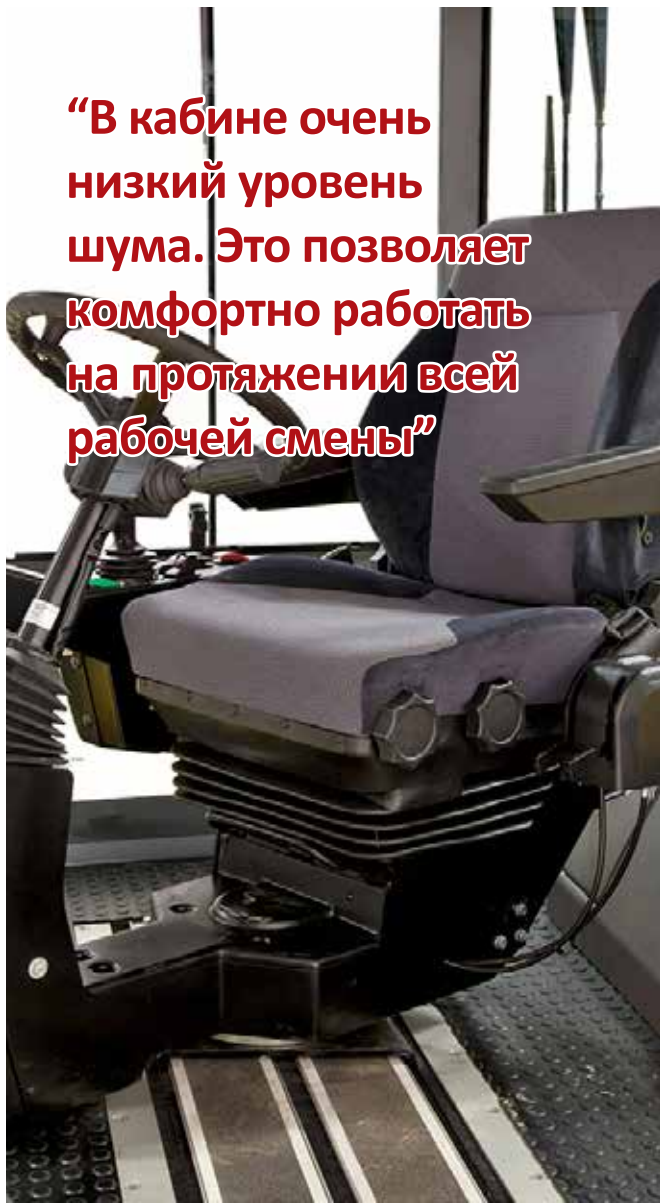
По желанию заказчика катки могут быть оборудованы задним поворотным вальцом, либо модулем, состоящим из четырех пневматических колес. Сочетание асимметричной кабины и заднего поворотного модуля обеспечивает удобство и простоту управления. Задний поворотный модуль является стандартным оснащением комбинированных катков.

### МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Катки оснащаются силовыми установками от ведущих мировых производителей: Cummins QSB 3.3, QSB 4.5 и Deutz TCD3.6., соответствующими нормам токсичности выхлопных газов IIIA/T3и IIIB/T4i соответственно. Система автоматического перехода в режим холостого хода, наряду с энергоэффективной гидросистемой, обеспечивает сокращение расхода топлива.



**“В кабине очень низкий уровень шума. Это позволяет комфортно работать на протяжении всей рабочей смены”**



### **ПРЕВОСХОДНЫЙ КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА**

Комфортабельное кресло оператора с широкими возможностями регулировки положения в сочетании с асимметричной кабиной обеспечивают оптимальный обзор и комфортную работу оператору. Двигатель размещен в заднем модуле, тем самым снижено шумовое, тепловое и вибрационное воздействие на оператора со стороны двигателя, что также способствует высокой производительности на протяжении всей рабочей смены.

### **ЗАБОТА ОБ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ**

Экологичность катков подкрепляется низким расходом топлива и уровнем шума. Высокоэффективные силовые установки и гидравлические компоненты позволяют сэкономить около 8 кВт мощности при работе. Кроме того, достигнуть дополнительной экономии топлива до 20% позволит система управления ECO Mode. Возможна заправка катка биоразлагаемой гидравлической жидкостью. Автоматическая система перехода на холостой ход обеспечивает снижение уровня загрязнений в выхлопных газах.

### **ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ - НАША ЗАБОТА**

Обзорность является одним из ключевых факторов высокой эффективности и безопасности. Поэтому наши катки имеют великолепный обзор кромок и рабочих поверхностей вальцов и форсунок орошения. Лучшей обзорности способствуют зауженные стойки силового каркаса безопасности ROPS. Кроме того, уровень обзорности соответствует жестким нормам безопасности, в соответствии с которыми препятствие высотой 1 метр за катком спереди и сзади должно просматриваться на расстоянии, не превышающем 1 метра.

### **УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Под капотом находятся всего несколько точек для проверки и обслуживания. Расположение двигателя в заднем модуле и большие, широко открывающиеся капоты двигателя, обеспечивают быстрый и удобный доступ. Диагностическая и сервисная информация отображается непосредственно на дисплее пульта оператора. Рулевой шарнир и проушины рулевых гидроцилиндров не требуют смазки, что сокращает время подготовки катка к работе. Кроме того, график обслуживания имеет увеличенные межсервисные интервалы. Все компоненты системы орошения выполнены из устойчивых к коррозии материалов, что в сочетании с хорошим доступом к фильтрам системы орошения упрощает ее обслуживание. Гидравлические шланги допускают возможность секционной замены. Опорные амортизаторы вальцов могут быть легко заменены без демонтажа боковых опор вальцов.



## ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ - ОСНОВА СОВЕРШЕНСТВА

Непревзойденные достоинства асфальтовых катков DYNAPAC основаны на передовых технологиях, научных исследованиях, многолетнем опыте и проверенных временем идеях. Наши катки демонстрируют удобство в управлении и обслуживании, гарантируют высокую производительность на протяжении всего срока службы.

### КРУГОВОЙ ОБЗОР

Уникальный дизайн поворотного-сдвигаемого модуля управления оператора обеспечивает непрерывный контроль за катком и полную обзорность кромок и поверхностей валцов и форсунок орошения.

### ДУБЛИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОРОШЕНИЯ

Всегда исправно работающая система орошения, даже при выходе из строя одного из водяных насосов.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

Оптимальное сочетание частоты вибрации и амплитуды обеспечивает высокую степень универсальности катков, позволяющей эффективно уплотнять слои любой толщины.

### ТЕМПЕРАТУРНЫЕ ДАЧИКИ

Для контроля рабочего процесса, эффективного уплотнения и качественного результата применяются передний и задний датчики определения температуры покрытия.

### БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ

Функция заднего поворотного модуля увеличивает ширину уплотняемой полосы и повышает маневренность катка.

### ОБЪЕМНЫЙ ВОДЯНОЙ БАК

Увеличенный до 750л бак позволяет работать длительное время без до заправки.

### НОЧЬЮ КАК ДНЕМ

Благодаря четырем светодиодным рабочим фарам, уже в стандартной комплектации, работа в ночное время не вызовет никаких затруднений. Кроме того, возможно оснащение фарами транспортного освещения и фарами боковой подсветки вальцев.

### Dyn@Lyzer

Анализатор уплотнения позволит оптимизировать процесс уплотнения, сократить непродуктивные проходы катка, запротоколировать все работы и выполнить их с наивысшим качеством.

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Асимметричная кабина с поворотным-сдвигаемым модулем управления обладает прекрасным обзором, высокой шумо- виброизоляцией и позволяет длительное время выполнять работы по уплотнению в комфортных условиях.

### РАЗРЕЗНОЙ ВАЛЕЦ

Модели СС2300 и СС3300, а также их комбинированные версии предлагаются с разрезными вальцами, для объектов, на которых требуется уплотнение покрытий, имеющих малый радиус закругления.

### ВЫСОКАЯ ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Высокая топливная экономичность сочетается с высокой экологичностью силовых установок. Наличие системы Eco-Mode (стандарт для двигателей T4final) обеспечивает снижение расхода топлива до 20%.

### СЕРВИСНАЯ ДОСТУПНОСТЬ

Просторный моторный отсек обеспечивает удобство обслуживания. Расположение двигателя в заднем модуле снижает тепловое и шумовое воздействие на оператора.

### РУЛЕВОЙ ШАРНИР

Надежный и прочный рулевой шарнир выполнен необслуживаемым. Его высокое расположение обеспечивает удобный доступ к водяному баку и к подкапотному пространству.

### ВОДЯНОЙ БАК

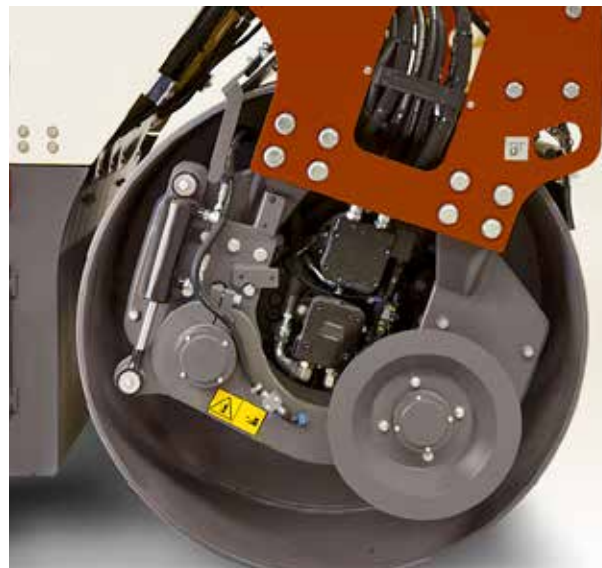
Объем бака  
оптимальное

### КОМБИНИРОВАННЫЕ КАТКИ

Весь модельный ряд доступен в комбинированной версии. Задний поворотный модуль, состоящий из 4-х попарно приводимых гладких пневматических колес, позволяет улучшить текстуру верхнего слоя дорожного покрытия. Стандартное оснащение комбинированных катков включает систему орошения эмульсией, поручни и ступени для доступа к баку, быстросъемные скребки и маты из кокосового волокна для быстроты очистки. Теплозащитные фартуки для колес поставляются дополнительно. Для уплотнения каменной крошки, возможно оснащение катка СС2200С полностью обрезиненным вальцом.

### КОМПАКТНЫЙ И МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Линейка двигателей с непосредственным впрыском топлива обеспечивает запас мощности и значительные эксплуатационные преимущества — легкий запуск в холодную погоду, низкий уровень шума, быструю диагностику и высокую приемистость. Наличие системы EcoMode (стандарт для двигателей T4final) обеспечивает снижение расхода топлива до 20%.



### ОБРЕЗЧИК/ ФОРМИРОВАТЕЛЬ КРОМОК

Устройство предназначено для обрезки кромки полотна с помощью отрезного диска. При использовании прикаточного диска осуществляется формирование, укрепление и уплотнение боковой поверхности кромки асфальтового покрытия.

**Формирование опыта DYNAPAC** в системах непрерывного контроля за уплотнением восходит к 70-м годам прошлого столетия. С той поры мы предлагаем широкие возможности для контроля за уплотнением в режиме реального времени, документирование и протоколирование процесса для повышения качества.

Мы предлагаем системы контроля и документирования процесса уплотнения для всех видов катков, как для грунтовых (катки серии CA), так и для тандемных вибрационных (катки серии CC/CG).



### **Двухуровневая система**

**Принцип работы анализатора уплотнения Dyn@Lyzer базируется на двух уровнях.**

- 1.** Первым уровнем системы является плотномер, работающий по принципу замера жесткости уплотняемой среды Evib. Обязательным дополнением плотномера для асфальтовых катков являются датчики температуры асфальта. В передней и задней частях катка находятся два датчика, работающих независимо друг от друга. Для того чтобы водяная пленка или пар от системы орошения не вносили погрешность в измерения, в процессе работы, учитываются только данные того датчика, в направлении которого движется каток.
- 2.** Вторым уровнем анализатора уплотнения Dyn@Lyzer является система позиционирования катка. Показания плотномера непрерывно регистрируются и объединяются с данными о положении катка. Обобщенная информация выводится на экран планшетного компьютера и непрерывно записывается в память. Антенна системы позиционирования катка, работающая по спутникам GPS, GLONASS, Galileo и др. дает точное местоположение катка на рабочем объекте в любое время. Степень точности антенны определяется требованиями объекта.

## **ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АНАЛИЗАТОРА УПЛОТНЕНИЯ DYN@LYZER**

- Исключение непродуктивных проходов катка
- Исключение риска недоуплотнения либо переуплотнения
- Уплотнение может быть сфокусировано на специфичных объектах, требующих высокой точности выполнения работ
- Каждый этап выполняемых работ демонстрируется оператору в режиме реального времени и документируется для последующего использования
- 100% мониторинг уплотняемой территории, по сравнению лишь с долей процента территории, на которой осуществляется выборочный контроль степени уплотнения, при традиционном выполнении работ
- Широкие возможности для достижения первоклассных результатов уплотнения с максимальной равномерностью с точки зрения несущей способности каждого слоя
- Упрощенная процедура подтверждения качества выполненных работ
- Эффективное уплотнение
- Наилучшая экономия как для подрядчиков, так и для заказчиков



# ЕСОМОДЕ И ОПТИМИЗИРОВАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ В ОСНОВЕ ВЫСОКОЙ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ



## Режим ECO-Mode

Катки Дунпарас устанавливают новые стандарты экономичного расхода топлива благодаря экономичному режиму работы EcoMode.

Результаты испытаний катков серий СС и СG подтверждают, что машины с режимом EcoMode потребляют на 15–20% меньше дизельного топлива по сравнению с моделями предыдущего поколения.

Мы, одни из немногих производителей, предлагающих три альтернативных варианта двигателей, для рынков с разным уровнем требований к загрязнениям в выхлопных газах: Stage III/T3, Stage 3B/T4i и T4final.

## ЭКОЛОГИЧНЫЕ КАТКИ

Эффективность и наглядная экономичность режима EcoMode наиболее выражена при работе, в процессе уплотнения, чем во время транспортировки и прогреве двигателя. Таким образом, катки, потребляющие на 15–20% меньше топлива, заправленные биоразлагаемым гидравлическим маслом и создающие меньше шума, можно назвать «зелёными» и наиболее экологичными на сегодняшний день.

---

## ФАКТОРЫ, ПОЗВОЛИВШИЕ ДОСТИЧЬ ВЫСОКОЙ ТОПЛИВНОЙ ЭКОНОМИЧНОСТИ:

- использование сдвоенного гидронасоса в системе вибрации
- сокращение количества гидравлических соединений
- пропорциональное температурное управление приводом вентилятора охлаждения
- автоматический переход двигателя в режим холостого хода по истечении 10 секунд после прекращения движения
- оптимизированная конструкция эксцентриковых валов вибрационной системы
- последовательная схема запуска эксцентриковых валов

Катки СС2200 и СС3800 являются одними из самых высокопроизводительных на рынке.

Специалистами исследовательского центра Дунпарас разработан программный инструмент для оптимизации подбора оборудования для уплотнения PaveComp, который в сочетании с анализатором уплотнения Dyn@Lyzer позволяет повысить качество работ и эффективность использования оборудования.



## ТИП КАТКА

Стандартные вальцы  
Комбинированный каток  
Разрезные вальцы

## ЗАДНИЙ ПОВОРОТНЫЙ ВАЛЕЦ ИЛИ КОЛЕСНЫЙ МОДУЛЬ

Стандарт для комбинированных катков и катков с разрезными вальцами

## ДВИГАТЕЛЬ

IIIА/Т3  
IIIВ/Т4і  
Т4final

## РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



### Стандартная асимметричная кабина

- Встроенный каркас ROPS
- Поворотно-сдвигаемый модуль управления
- Кресло оператора с пневмоподвеской
- Ремень безопасности, 75мм
- Отопитель
- Частотомер/ указатель количества ударов
- Трёхскоростной вентилятор с воздухоочистителем
- Звукоизолирующее напольное покрытие
- Рабочие фары, светодиодные
- Внутренние шумоизоляционные панели
- Шумоизоляция на крыше
- Внутреннее зеркало заднего вида
- Крючки для одежды, 2 шт.
- Гнездо для зарядки: 1x24 В, 1x12 В
- Внутреннее освещение
- Рулевое колесо: регулируемое по углу наклона
- Отсеки для хранения: в задней крышке и боковой панели
- Подстаканник
- Тонированное безосколочное остекление
- Открываемые боковые окна
- Стеклоочистители и стеклоомыватели: передний/ задний, также на асимметричной части
- Сигнальный маячок
- Наружные зеркала заднего вида
- Сигнал движения задним ходом
- Дублированная система орошения

### Асимметричная кабина повышенной комфортности (дополнительно к оснащению асимметричной кабины)

- Автоматическая климатическая установка с системой кондиционирования
- Кресло повышенной комфортности
- Магнитола с Bluetooth

### Открытая платформа с ROPS

- Силовой каркас ROPS
- Напольный мат, противоскользящее покрытие
- Панели: закрывают, в основном, заднюю стенку
- Рабочие фары, светодиодные
- Гнездо для зарядки: 1x24 В, 1x12 В
- Рулевое колесо: регулируемое по углу наклона
- Частотомер/ указатель количества ударов
- Отсеки для хранения: в задней крышке
- Поворотно-сдвигаемый модуль управления
- Кресло оператора с пневмоподвеской
- Ремень безопасности, 75мм
- Крючки для одежды: два
- Запираемая крышка приборной панели
- Сигнальный маячок
- Отсек для мелочей
- Сигнал движения задним ходом
- Дублированная система орошения
- Сигнальный маячок

#### Дополнительное оснащение

- Наружные зеркала заднего вида



### Опции СС2200 - СС3800

- Датчики температуры асфальта
- Биоразлагаемая гидравлическая жидкость
- Распределитель каменной крошки
- Обрезчик/ формирователь кромок
- Аптечка
- Диск отрезной, 80/150 мм
- Боковая подсветка вальцов
- Рабочие наружные зеркала заднего вида
- Раскраска по заказу (один или два цвета)

- Набор инструментов
- Запираемая крышка водяного бака
- Параметры уплотнения CE
- Сервисный комплект для 50/500/1000 часов эксплуатации
- Наушники
- Таблички для мест повышенной опасности
- Боковые повторители указателей поворота
- Транспортное освещение
- Освещение номерного знака

- Аварийная система рулевого управления
- Знак «Тихоходное транспортное средство»
- Опора для ног на платформе
- Проблесковый маячок с управлением от замка зажигания
- Теплозащитные фартуки для колёс (для комбинированного исполнения)
- Тахограф
- Тахограф, подготовка
- Огнетушитель



# СЕРВИС, НАЦЕЛЕННЫЙ НА ВАШЕ БУДУЩЕЕ

## ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

Компания DYNAPAC уделяет большое внимание росту компетентности наших заказчиков, сотрудников наших клиентских центров и дилеров.

На протяжении многих лет проводится обучение непосредственно на заводах-изготовителях оборудования. Разработаны различные программы и обучающие курсы, как для сотрудников компании, так и для представителей заказчиков.

Посетите наш веб-сайт [dynapac.com/training](http://dynapac.com/training) для поиска подходящей программы обучения или обратитесь в местное представительство компании.

## СЕРВИСНЫЕ КОМПЛЕКТЫ “ВСЕ В ОДНОМ”

Сервисные комплекты предназначены для полного соответствия вашему оборудованию. Комплекты содержат все части, требующиеся в рамках планового технического обслуживания.

При установке частей и проведении технического обслуживания сертифицированными специалистами DYNAPAC, время простоя снижается до минимума и ваше оборудование всегда исправно и в любой момент готово к работе.

Эффективное решение при минимальных затратах на обслуживание - легко найти по привлекательной цене! Найдите подходящий комплект, соответствующий вашему оборудованию на [dynapac.com/kitselector](http://dynapac.com/kitselector)

## РАСШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ И СЕРВИСНЫЕ КОНТРАКТЫ

На основе взаимодействия с нашими заказчиками, их технической и технологической поддержки и обратной связи от них, мы разработали пакеты сервисных контрактов, рассчитанных на длительное взаимодействие и поддержку наших заказчиков.

Выберите пакет услуг, соответствующий вашему бюджету для сохранения ваших инвестиций в оборудование.

## УСТАНОВОЧНЫЕ И МОДИФИКАЦИОННЫЕ КОМПЛЕКТЫ

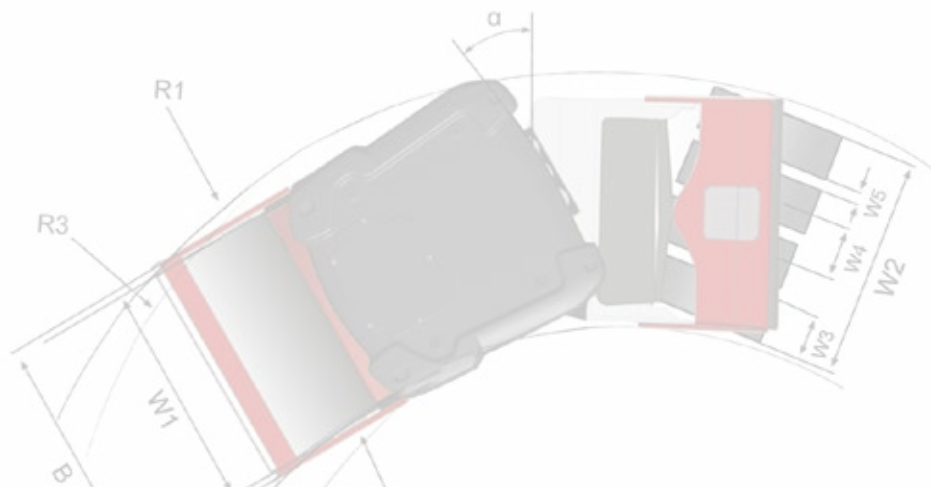
Модификационные комплекты - экономически эффективное решение для усовершенствования оборудования с использованием новейших достижений DYNAPAC. Они основаны на проверенных технологических решениях, увеличивают эффективность, производительность и ликвидность вашего оборудования.

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Правильно подобранные смазочные материалы повышают производительность оборудования
  - Упрощенная процедура поиска требуемых материалов
  - Всегда удобная расфасовка по объему
  - Комплекты “все в одном” - не нужно подбирать и ждать различные смазочные материалы от разных поставщиков
  - Один счет на всю поставку - меньше административных расходов
- Подберите подходящий комплект на [dynapac.com/fluidselector](http://dynapac.com/fluidselector)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

	CC2200	CC2300	CC3200	CC3300	CC3800
Ширина вальца, мм	1500	1500	1730	1730	1730
<b>МАССА</b>					
Рабочая масса, кг (включая ROPS)	7,600	8,500	8,150	9,000	9,4000
Масса переднего/заднего модуля, кг	3,800/3,800	4,250/4,250	4,075/4,075	4,500/4,500	4,700/4,700
<b>ХОДОВАЯ СИСТЕМА</b>					
Диапазон скорости, км/ч	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12
Угол качания рулевого шарнира	±7°	±7°	±7°	±7°	±7°
Теор. преодолеваемый уклон, %	42	39	37	35	37
<b>УПЛОТНЕНИЕ</b>					
Центробежная сила, кН (большая/малая амплитуда)	78/67	72/59	90/75	79/55	90/75
Номинальная амплитуда, мм (большая/малая)	0.7/0.3	0.5/0.2	0.7/0.3	0.5/0.2	0.7/ 0.3
Статическая линейная нагрузка, кг/см (передний/задний валец)	25.3/25.3	28.3/28.3	23.6/23.6	26.0/26.0	27.2/ 27.2
Частота вибрации, Гц (большая/малая амплитуда)	48/67	48/67	48/67	48/67	48/67
Емкость водяного бака, л	750	750	750	750	750
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>					
Производитель/тип	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3
Мощность, SAE J1995, кВт/л.с.	74/99	74/99	74/99	74/99	74/99
Производитель/тип	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i
Мощность, SAE J1995, кВт/л.с.	75/100	75 /100	75/100	75/100	75/100
Производитель/тип	Deutz TCD 3.6 HT T4final	Deutz TCD 3.6 HT T4final	Deutz TCD 3.6 HT T4final		
Мощность, SAE J1995, кВт/л.с.	55 /75	55/75	55/75		



Your Partner on the Road Ahead



ООО «Динапак»

Москва

Тел.: +7 (495) 775-25-85

Санкт-Петербург

Тел.: +7 (812) 335-06-26

[www.dynapac.ru](http://www.dynapac.ru)

Екатеринбург

Тел.: +7 (343) 312-34-55

Кемерово

Тел.: +7 (3842) 46-44-36